



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

21.07.2025 № 1.19-6594

На № _____ от _____

Информационное письмо

«О сходе подвижного состава при маневровой работе»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

02 июня 2025 года в 21 час 30 минут местного времени, на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ФГКУ «Оптовая база №50», примыкающим к железнодорожной станции Хурмули, при выезде с территории учреждения допущен сход трех колесных пар секции «Б» локомотива 2ТЭ10МК № 2438 на нецентрализованном стрелочном переводе № 107.

Руководитель маневровой работы - составитель поездов Комсомольского Центра Организации Работы Железнодорожных станций не остановил маневровый состав перед стрелкой №107 для перевода стрелки по направлению 1го пути и закрепления закладки.

Причиной схода подвижного состава явилось нарушение составителем поездов требований Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ФГКУ «Оптовая база № 50» раздел 2 пункт 2.6 «Порядок следования состава на путь необщего пользования», пункт 2.8 «Порядок обратного следования» в части приготовления маршрута для подвижного состава при проследовании нецентрализованного стрелочного перевода.

Должностными лицами Комсомольского Центра Организации Работы Железнодорожных станций Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ – в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

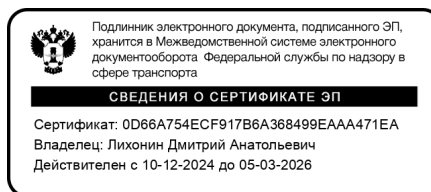


- пункта 2 Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации «Порядок организации маневровой работы» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части несоблюдения требований Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ФГКУ «Оптовая база № 50».

- подпункта 2 пункта 30 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 - в части производства маневровой работы на нецентрализованном стрелочном переводе составителем поездов, не заперев стрелку на запорную закладку и не убедившись в прилегании остряка к рамному рельсу;

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Калпин Б.В.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

